LA VANGUARDIA

c) Basilio Vidal — Azcuénaga 367

PARTIDO SOCIALISTA (PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1791 — Buenos Aires, Sábado 20 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRIPOLI

Un combate en Gargaresch

OTRO BUQUE FRANCES EMBARGADO

PARIS, 19.—Un informe recibido de Trípoli anuncia que una columna italiana que se dirigía á Gargaresch, encontró una resistencia encarnizada por parte del enemigo.

El combate duró todo el día.

Se ignoran las pérdidas que sufrieron en ese encuentro ambos beligerantes.

LONDRES, 19.—Anuncian de Trípoli que los italianos derrotaron ayer al enemigo en Gargaresch.

Se cree que en ese encuentro los italianos tuvieron unos 50 hombres fuera de combate.

ROMA, 19.—Telegrafían de Trípoli que los cruceros "Carlos Alberto", "Fride" y las torpederas italianas "Cigno" "Canepa", bombardearon á todo trance Zuara para castigar á los habitantes, que tiroteaban constantemente contra los pequeños navíos italianos que realizaban cruceros cerca de ese punto.

ROMA, 19.—Telegrafían de Trípoli con fecha de hoy que el comandante de las tropas resolvió la construcción en Gargaresch de dos reductos para dos compañías, cada uno con el fin de proteger la cantera de piedra, y envió ayer á la mañana una columna mandada por el coronel Amari, para empezar y proteger los trabajos.

La caballería italiana fué acogida por el fuego de grupos de árabes y turcos que estaban escondidos en el oasis.

Un batallón de granaderos y un batallón del 52 de infantería tomaron posición mientras otros destacamentos formaban la reserva.

La compañía del cuerpo de ingenieros empezaba los trabajos cuando el enemigo que había desaparecido anteriormente reapareció á las 12.30 p. m. atacando á los granaderos que ensayaron un movimiento envolvente.

La artillería italiana tomó también posición y todos los ataques del enemigo fueron rechazados.

Hacia las 3.30 p. m. el enemigo batió en retirada hacia Fondukeltöger perseguido por el fuego de los cañones que le infligieron pérdidas considerables.

Las bajas italianas son muy leves.

PARIS, 19.—De Gaulois anuncia que la compañía transatlántica ha autorizado al capitán del vapor francés "Curtzage", embargado por los buques de guerra italianos, para que desembarque los aeroplanos, causa del litigio, á fin de evitarse agrave el retraso del correo que llevaba el mencionado buque.

"Le Journal", ocupándose del mismo asunto, dice que se llegará prontamente á un acuerdo preciso y definitivo concerniente á los aeroplanos, agregando que el asunto queda virtualmente arreglado.

PARIS, 19.—Telegrafían de Marsella que los buques de guerra italianos embargaron y condujeron al puerto de Caglari el paquete francés "Manouba" que se dirigía á Tunez.

La noticia ha causado sensación en esta capital.

PARIS, 19.—Informan de Marsella que los armadores del vapor "Manouba" declaran que ese buque no lleva nada que pudiera declararse contrabando de guerra, entre su cargamento.

ROMA, 19.—El vapor francés "Manouba" que había sido apresado por buques italianos fué autorizado á zarpar después de haber desembarcado á los oficiales y soldados turcos que llevaba á su bordo.

PARIS, 19.—En cuanto fué conocido en esta capital el secuestro del vapor francés "Manouba" por buques de guerra italianos, el presidente del consejo telegrafió al embajador francés en Roma señor Camille Barrere, las instrucciones pertinentes.

MARRUECOS

LAS PERDIDAS ESPAÑOLAS EN UN COMBATE

MADRID, 19.—Telegrafían de Melilla que en la operación llevada á cabo ayer contra la harka rebelde, los españoles tuvieron 3 soldados muertos y 35 heridos, además de un teniente herido.

MADRID, 19—Se anuncia que el accidente del crucero "Reina Regente" se atribuye á una avería sufrida por la máquina.

Faltan detalles respecto á ese accidente.

ESPAÑA

UNA REVUELTA ABORTADA EN PORTUGAL?

MADRID, 19.—"El Universo" inserta un telegrama de Lisboa con detalles de una conspiración urdida por el conocido político señor Machado Santos, para derribar la república (!) con la ayuda del ex-jefe del gabinete señor Joao Chagas, del ex-ministro de guerra general Pimenta y del señor Teles.

El señor Machado se proponía reorganizar el actual régimen, disolver las Cámaras y revocar la ley de separación de la Iglesia y del Estado, pero el gobierno consiguió abortar el movimiento.

La reacción canalejista contra la organización obrera

MADRID, 19 — Se anuncia la disolución por decreto judicial de la Unión General de Trabajadores, así como el procesamiento del leader socialista Pablo Iglesias, presidente de aquélla y de los miembros de la Junta.

EN FAVOR DE LOS PRESOS POLITICOS

MADRID, 19.— Los directores de los periódicos republicanos han acordado pedir al gobierno la amnistía de los presos por los últimos sucesos.

Los representantes del Partido en la Cámara de diputados apoyarán esa amnistía.

PUEBLO INDIGNADO CONTRA UN ALCALDE

MADRID, 19 — Telegrafían de Bermeo (Vizcaya) que el vecindario tomó por asalto el ayuntamiento de aquella ciudad, apoderándose del alcalde, arrastrando á éste por las calles y abandonándolo gravemente herido.

La benemérita efectuó una carga dispersando á la multitud.

Algunos de los manifestantes resultaron contusos

Interpelación al gobierno sobre los sucesos de Septiembre

LA OBRA DE LA REACCION

MADRID, 19 — En el Congreso los diputados señores Zulueta y Albornoz, atacaron al gobierno con motivo de las huelgas ocurridas en septiembre pasado, de la cuestión de Marruecos y sobre la pena de muerte.

El presidente del consejo señor Canalejas defendió la necesidad de la crueldad empleada en la represion, y justificando las medidas adoptadas declaró que es imposible suprimir de inmediato la pena de muerte cuya aplicación es á veces forzosa.

Después declaró que es necesario destruir á los partidos revolucionarios.

BUQUES DE GUERRA EN PELIGRO

MADRID, 19 — Se anuncia oficialmente que al crucero Reina Regente se le abrió una importante vía de agua en la playa de Jozahem (Marruecos).

El acorazado Princesa de Asturias y el buque mercante Pichol le están prestando auxilios.

La nave en peligro es de reciente construcción y tiene 5287 toneladas de desplazamiento.

LA VANGUARDIA

El escándalo ferroviario

Vamos á entrar en el décimo cuarto día de la huelga de maquinistas y foguistas y no se adivina aún la solución del conflicto.

Son dos largas semanas de incomodidades y de perjuicios para el público.

Al gobierno le parece poco, según las muestras, y las empresas, cebadas en la impunidad con que las favorece aquél, tienen la desfachatez de anunciar como un bien que el servicio ferroviario se regularizará dentro de veinte ó treinta días más!

Ante esta esperanza tan remota, los hombres del gobierno se dejarán conquistar otra vez por el capital inglés, y estarán preparando nuevas medidas zaristas para salvar definitivamente á las empresas?

El público, que ha tenido hasta ahora demasiada calma, confiando tal vez cada día en la solución de la huelga y en el próximo término de sus desdichas, empieza á perder la paciencia y á levantarse contra las empresas ferroviarias, que por defender sus intereses menosprecian los de todo el mundo.

Se ha llegado á un punto en que la actitud de las empresas tiene que arrancar un grito unánime de protesta. Sus mentiras son tan grandes como su ruindad

Han pretendido engañar al mundo entero haciendo creer que el servicio iba en camino de regularizarse, y cada día es más deficiente.

Presentan como un obstáculo á la solución de la huelga la imposibilidad de desprenderse del personal que hoy maneja los trenes, y todo el mundo sabe — lo revelan los hechos — que se trata de gente incapaz ó de empleados que tienen otros puestos en los ferrocarriles.

En el fondo, no hay más que el ardiente deseo de matar la organización de los ferroviarios hiriéndola en su prestigio, introduciendo la desmoralización en sus filas.

Acostumbradas á manejar á los gobernantes, quisieran poder manejar á su antojo á los maquinistas y foguistas.

Pero el público, el país todo ha de continuar perjudicándose en todas formas, para que algunas empresas capitalistas puedan darse el lujo de infligir una derrota á sus obreros en huelga?

Esperará el gobierno que el descontento público crezca y adquiera formas enérgicas, para decidirse á cumplir su deber y cambiar de ruta, tomando el partido que le corresponde como representante legal de los intereses del país?

La tolerancia del gobierno puede no terminar, pero la de las gentes que exponen su vida y se perjudican cada días más, puede agotarse por fin.

La crisis de la paz

Especial para LA VANGUARDIA)

Es un momento de inquietud y zozobra, como esos en que por cruel capricho de la naturaleza los ríos se hinchan y asolan los campos, las entrañas del planeta se convulsionan epilépticas y derriban ciudades que parecían sólidamente asentadas, y los montes se estremecen y braman, no para dar á luz el legendario ratonzuelo, sino para vomitar azufre, piedra y llamas.

En todas las latitudes se pelea, en ninguna la paz está garantizada. Cuando más cercano parecía su advenimiento tras las reiteradas Conferencias de la Haya y las activas propagandas, los belicosos triunfan en todas partes. Sólo que Marte homicida, como ya le llamó el viejo Homero, se muestra ahora aliado con el rapaz Mercurio para que el furor de las batallas pierda los rasgos épicos que lás rodeaba de sublimidad y deje manifiesto los ruines intereses del mercader que atiza el fuego. Entre todos los que por pleitos europeos blanden á estas horas las armas ó incitan á la pelea, yo no sé de otro que se muestre tan idealmente grande como los hombres de otras épocas — grande por la fuerza de la pasión y por los fueros de la justicia — como ese atezado Mizzian (1) que en los breñales del Rif ha vuelto á encender estos días la protesta contra España.

España, sacrificando vidas y dilapidando millones por vigorizar á una dinastía caduca y fomentar los intereses de unos cuantos mineros; Francia y Alemania con sus chalanería de toma Marruecos y daca el Congo; Rusia, apaleada en el Extremo Oriente y amenazando con apalear á Persia para mostrar la hombría que en mejor razón le faltó; Italia aterrorizada antaño por Menelick y ogaño ébria de ridícula patriotería y guapeza por algunos fáciles triunfos en la Tripolania, son significativos ejemplos de la degradación moral que preside las relaciones interminables, y el mayor fracaso de los que tienen á la guerra como vehículo del progreso é instrumento seleccionador de la humanidad. Progreso y selección á contrapelo, porque el derecho y la razón son hallados en todas partes, los ayer vergonzosamente derrotados se yerguen orgullosos con los inferiores, y la sinrazón se pasea en acorazados y escupe sus tiros por la boca injusta de los fusiles.

Pero el ejemplo de la iniquidad victoriosa sólo dará la larga frutos de muerte. Por la violencia de los cañones obligaron al Japón á que abriese sus puertas al comercio de los pueblos que se llaman cultos, y no dirán que el Japón olvidó la autoritaria enseñanza. Por la perfidia, hermanada con las armas, han ido los europeos sojuzgando al mundo mahometano; primero Egipto, luego Argelia y ahora Marruecos, la Tripolania y Persia, y aún no consumado el despojo, cuando ya se estremece toda la estirpe islamítica, advertida por el peligro, en un fraternal anhelo de unión é independencia, que no tardará en mostrarla homogénea y amenazadora contra los injustos agresores, como toda la raza amarilla enseña sus puños á los que de ella quisieron hacer pingüe mercado.

¿Y qué consiguen en puridad los fanfarrones que de la civilización y de los mentirosos derechos que se arrogan hacen bandera de combate? España no puede avanzar hacia el interior del Rif sin que cada paso lo marque una piedra negra, ni cada intento de avance lo caracterice una luctuosa derrota, que no logra encubrir la mentira del telégrafo ni los partes oficiales; Italia se ha enajenado bruscamente la simpatía de los que en estos revueltos tiempos de violencia y engaño no han sentido extinguirsele la interior luz con que cada alma honrada discierne lo justo y lo injusto; y aún no han tenido tiempo de confirmar Alemania y Francia el rufianesco trato que de Marruecos y el Congo han hecho, cuando por todas partes se asegura que la guerra entre ambas — guerra bárbara en cuyo incendio tendrán que participar y abrasarse otras naciones — es más ineludible que antes del pacto.

"¡Ilusos!" exclamaba victoriosamente "Le Temps" al amenazar la guerra en todas partes, para caracterizar la irrealidad de los apóstoles del pacifismo. "¡Locos!" repetían otros más ineducados que "Le Temps".

Y firmes en la realidad guerrera piden que se fortifique el instrumento armado para afrontar la pelea: más barcos, más soldados, más cañones...

Pero al lado de esta funesta realidad, y como secuela suya, surge aún otra más inexorable. Los aprestos bélico devoran ya la tercera parte de los presupuestos europeos; algunos Estados se abocan á la bancarrota no pudiendo resistir la pesadumbre de su deuda; la vida se ha encarecido en proporción alarmante; la miseria hace emigrar al proletariado italiano y español; el francés desata huelgas en regiones enteras; el alemán pierde su antiguo y supersticioso acabo al kaiser y cierra á tiros con la policía; el inglés advierte una diferencia del 10 o|o en su daño entre lo que hoy gana y le obligan á pagar por su vida, y lo que hace algunos años le costaba, y forzado por la necesidad, que es señora fatal de todos, recuenta sus fuerzas y organiza esa gigantesca huelga de que hoy mismo habla Jaurés... Y en todas partes surge interrogadora, como esfinge moderna, la pregunta de Carlyle: "¿en la resta de la vida se debe aumentar el sustraendo ó disminuir el minuendo?" ¿Se deben aumentar las necesidades — acrecentar los presupuestos, crear barcos, sostener formidables ejércitos—para multiplicar el esfuerzo productor, ó éste ha llegado ya al límite de rendimiento y hay que amenguar las necesidades para llegar más facilmente al reposo?

Los dueños de poderosas empresas y sus delegados en el poder: reyes, ministros, generales, aconsejan lo primero. El proletariado internacional y con él los humanitarios profesores de pacifismo, optan por disminuir el minuendo para que el sustraendo llegue á obtener más facilmente la justa resta de la vida.

M. CIGES APARICIO.

París.

(1) Cetraido elocuentísimo é íntegro. No cerril ni malhechor como ha dicho el ignaro ministro de la Gobernación de España.

Solidaridad Obrera

EL PROLETARIADO DEL URUGUAY Y LAS HUELGAS ARGENTINAS

Montevideo, 17 Enero 1912.

El proletariado del Uruguay, en su afán de cooperar al éxito de los huelguistas argentinos, ha intensificado la propaganda en pro de la solidaridad internacional. El Partido Socialista, la Federación Obrera y el Centro Internacional, cada cual por su lado, preparan mitins que serán la exteriorización de sus esfuerzos.

El Partido Socialista ha organizado una enérgica campaña, tendiente á garantizar en las filas proletarias el espíritu de solidaridad, necesario para que los obreros actualmente en huelga en Buenos Aires, no vean defraudadas sus esperanzas por la acción de los propios compañeros.

El primer acto público tendrá lugar esta noche en el Politeama Artigas, donde tendrá lugar un mitin de solidaridad con los huelguistas argentinos. En ese acto harán uso de la palabra los ciudadanos Emilio Frugoni, Luis Riñón y Celestino Mibelli.

Esta noche también tendrá lugar otro mitin organizado por el Centro Socialista de la 18a. con idéntico significado que el anterior. Hablarán en este mitin los ciudadanos Luis Rodríguez Serrallé y A. Caramella.

Por último, el lunes próximo se realizará un gran mitin en el vasto local de la Sociedad Francesa. En él el Partido Socialista del Uruguay afirmará nuevamente su solidaridad con los huelguistas argentinos.

Esto por lo que respecta á los socialistas.

Por su parte, la Federación Obrera prepara un gran mitin que se efectuará el domingo próximo en la plazoleta de Villa Muñoz, donde harán uso de la palabra numerosos oradores.

El Centro Internacional, por último, reunirá el sábado en su local de la calle Río Negro á los obreros, á fin de proclamar por boca de sus oradores la necesidad de mantener la más estrecha solidaridad.

En todos estos actos han de ponerse de relieve las simpatías con que los huelguistas argentinos cuentan entre el proletariado del Uruguay, que se prepara á asistir á todos los actos de propaganda indicados.

Las elecciones en Norte América

He aquí algunos datos para juzgar de los progresos hechos por el socialismo en los Estados Unidos.

En 1892 los socialistas presentaron un candidato á la presidencia de la república: obtuvieron 20.000 votos; el censo nacional era de 12.000.000 de votos.

Su único diputado, Victor Berger, que lo era por Visconsin, declaró que en la próxima elección presidencial obtendrían 2.000.000 de votos por lo menos. El resultado de las últimas elecciones no desmiente la profecía. En Nueva York, el número de electores socialistas ha aumentado en un 42 por ciento; en las ciudades del este en más del 600 por ciento, y algunas ciudades cuentan con municipios constituídos por socialistas, desde el alcalde hasta todos los concejales.

Ferrocarriles Internacionales

Dos resoluciones de vital importancia para el progreso y la unión americana— y tal vez para la paz misma de este continente—acaban de tomarse. La una es la sanción de una ley votada en la cámara de senadores por la cual se ordena la construcción de un ferrocarril que una nuestro país por la rica é histórica provincia de Salta con el Pacífico, en Chile, por la vía de Huaitiquina. La otra por la cual el gobierno de nuestra república hermana de Bolivia ordena la licitación para la construcción de una línea férrea que partiendo de Tarija (territorio boliviano) vaya hasta La Quiaca en Jujuy, empalmando en este punto con el ferrocarril Central Norte, de propiedad del Estado.

Una vez terminadas ambas construcciones y dadas al servicio público, reportarán tan grandes beneficio á las ricas y fértiles provincias argentinas del norte que tendrían de esta manera una facil salida de sus productos naturales por el Océano Pacífico.

¿No será también un medio de competencia comercial el canal de Paraná?

Desde ya se habla de la constitución de grandes sindicatos para establecer ingenios de azúcar en Jujuy, viñedos en Salta, en la famosa región de Cafallate, que produce un vino tan exquisito como el de Oporto, plantaciones de café y cacao, etcétera, etc.

Lo más importante de todo esto será, sin duda, el beneficio que prestará á esas regiones un poco de civilización. Civilización de comunicaciones y de ideas.

Movimiento Obrero

La Huelga de Ferroviarios

Las protestas del público - La Fraternidad no acepta las anodinas condiciones propuestas por las empresas - Informes de nuestros corresponsales

La huelga portuaria - La nota del Centro de Exportadores y barraqueros - Los Caldereros - Lo que piensa el señor Lavarello Huelga de pechereros - Otras noticias

Los Ferroviarios

Comentarios

Algunos órganos de la clase rica comienzan á hacerse eco de las infames denuncias de las empresas, quienes afirman que los huelguistas se dedican á inutilizar los frenos y á hacer toda clase de desperfectos en los trenes.

Estas denuncias obedecen — á nuestro juicio — á un preconcebido y malvado plan encaminado á ocultar su impotencia y lo desastroso de los servicios que con tanto bombo vienen ponderando desde el principio del conflicto.

Se trata de disculpar las graves faltas anotadas en los servicios provisorios y al mismo tiempo inducir á las autoridades para que metan en cintura á los maquinistas y foguistas, que con tanta corrección y entusiasmo se vienen conduciendo.

Readmisión de huelguistas

Para evidenciar ante el público el espíritu de conciliación y justicia que las anima (!), las prepotentes empresas proponen, como solución al actual conflicto, aceptar al personal en huelga "hasta completar los servicios", pues mantendrán en sus puestos á los competentes maquinistas y foguneros contratados en estos días. Pero se asegura, de paso, que en el caso de ser rechazada esta ventajosa (!) proposición, solicitarán del P. E. un plazo de 30 ó 40 días (nada más?) para regularizar los servicios. Entretanto el gobierno facilitaría (es claro!) maquinistas y foguistas de la armada. No será éste un plan del ministro Ramos Mexía?

Como diariamente aseguran los gerentes de ferrocarriles que cuentan con un 60 o|o del personal necesario para normalizar la situación, no alcanzamos á comprender cuáles serán las dificultades que aducirán para justificar la necesidad de un plazo tan largo. ¿Cómo se explica que requieran 30 ó 40 días para reclutar el 40 o|o de personal que les falta para normalizar los servicios, cuando en 12 días han reunido un 60 o|o?

Estas contradicciones entre las informaciones diarias que suministran las empresas á la prensa, indican claramente que sólo mistifican, como se merece, á un público tolerante y á un gobierno complaciente.

Ayer indicábamos cómo faltaban á la verdad las empresas al asegurar que los inspectores de locomotoras y jefes de depósitos habían vuelto á sus ocupaciones habituales, por no ser ya necesarios como conductores de máquinas.

El accidente que costó la vida del ingeniero Miller en Fisherton, confirma nuestras apreciaciones, como las de La Fraternidad, que sostiene que son pocos los "maquinistas" que corren trenes. Esa sociedad, como nosotros, sabe que la inmensa mayoría de las personas á quienes se confía el manejo de una locomotora, son completamente ajenas al oficio. Si bien es cierto que dirigen locomotoras algunos ingenieros y maquinistas jubilados, no menos cierto es que mecánicos, inspectores de máquinas es que carecen de la práctica indispensable para conducir un tren de pasajeros sin poner en serio peligro la vida de ellos.

Las negociaciones

Ayer se reunieron en el ministerio del Interior los delegados de La Fraternidad para continuar las negociaciones de arreglo.

El ministro informó á los obreros que las empresas aceptaban el arbitraje del P. E. sobre las bases de la admisión de una parte del personal en huelga.

Los delegados obreros rechazaron de plano las absurdas condiciones de las empresas, insistiendo en que aceptarán el arbitraje con la condición de "todos ó ninguno".

El ministro dió por terminada la entrevista hasta que conferencie con el presidente de la República.

B. A. P. Tren 175

Este tren salió anteayer de Retiro á las 6.22 p. m., en vez de las 6.5. Pero lo peor es que si por horario debía salir á las 6.16 de Palermo, se atrasó aun más en esa estación, saliendo de ella recién á las 6.52, previo cambio de locomotora número 2303 por la 2311. Suponemos que los desperfectos que impidieron á ésta continuar con el tren no deberían ser muy serios, desde que estaba nuevamente en servicio ayer, conduciendo tren número 156. Suponiendo esto, cabe también suponer que el no continuar con el tren se debía sólo á la incompetencia del "competente" maquinista.

El público empieza á protestar

La censurable intransigencia de las empresas extranjeras y la parcialidad de un gobierno fiel servidor de ellas han creado una situación demasiado grave. El público, que sufre las consecuencias, tiene derecho de protestar contra las compañías y el gobierno, por la falta de servicios y la poca seguridad que ofrecen los maquinistas y foguistas improvisados.

De indiada califica ayer "El Nacional" la protesta realizada ayer por el público que viajaba en un tren. Los viajeros tienen verdadero derecho á protestar de un servicio deficiente que le origna grandes perjuicios, y sobretodo del peligro que entraña para sus vidas el empleo de gente inepta para manejar las locomotoras.

Cómo surgió la protesta

El tren que sale de Plaza á las 8 p. m. detuvo por falta de vapor. Nuevamente en dtuvo por falta de vapor. Nuevamente en marcha, se detuvo otra vez antes de llegar á la estación Lanús, quedando allí detenido como 50 minutos. Los pasajeros, todos aglomerados, fueron á saludar á los crumiros, los cuales cortaron la máquina dejando el tren abandonado, y se fueron á Los Talleres con la caldera quemada; entonces se hicieron sentir las protestas del público, desapareciendo en el acto los guardas y jefes, quedando el tren á la custodia del público.

Al fin de tanto esperar llegó una máquina para remolcar el tren con el inspector Bassigaluppe. Al enganchar el tren no podían formar el vacío del freno, por lo cual el inspector quiso cerciorarse bien de las mangas del vacum, el público enojado por tanta demora avanzó sobre el inspector, el que tuvo que disparar en seguida para la máquina.

Después de una hora y media de demora continuó su marcha. La máquina quemada á duras penas consiguió llegar hasta cerca de los portones de Talleres, de donde tuvo que ser remolcada por otra para entrarla al galpón.

No hay libro de reclamaciones

Al llegar á Lanús, el público protestó ante el jefe, pidiendo el libro de quejas, entregándosele en cambio unas hojas de papel en blanco.

Ese hecho provocó indignación en muchos pasajeros, los cuales subieron nuevamente al convoy, comenzando á realizar toda clase de destrozos en los coches.

En Constitución

No es cierto que de resultas de la protesta haya salido el maquinista crumiro herido, pues los pasajeros se limitaron á protestar contra el incompetente que piloteaba la máquina.

Al llegar á Constitución se produjo un tumulto debido á la actitud de la policía, pues mientras los pasajeros exponían sus quejas al jefe, aquélla los atropellaba á empujones, pretendiendo disolver á los protestantes.

Por este simple motivo fueron detenidas varias personas.

50 crumiros despedidos por inútiles

La empresa del F. C. Sud tomó hoy las siguientes medidas con el personal adventicio. Han sido examinados nuevamente por el inspector del gobierno y fueron rechazados cincuenta por incompetentes, así que en esta quedan no más que 12 de estos crumiros, que desconocen el trabajo; los demás son inspectores, encargados y empleados de oficina. Esto es prueba de que la empresa recién está dándose cuenta de los grandes perjuicios que le acarrea este personal adventicio.

Protesta de los obreros de Lanús

Lamentamos que la falta de espacio nos impida publicar una carta firmada por los ciudadanos Gustavo Jorgensen, Juan H. Salmonsen, Juan Vidriera, Juan E. Bestel y Juan Ghys, quienes protestan con razón de los graves perjuicios que el deficiente servicio de trenes ocasiona á los miles de obreros de Lanús.

Dicen los comunicantes que los trenes que pasan por Lanús, vienen repletos de Talleres, Banfield, Lomas, etc.

Reseña también los perjuicios que reciben los obreros, relativos á gastos extraordinarios que no pueden soportar.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

DE LINCOLN

Los maquinistas improvisados — Protestas del público

El servicio de los tres trenes semanales que nos concede el horario provisorio es cada vez peor; hasta ahora corrían con 2 ó 2 y media horas de atraso, pero hoy corrieron con 4 horas.

Entre las estaciones Quirno Costa y Bayaucá el tren tuvo que detenerse y esperar que otra máquina fuera de ésta para remolcarlo.

Los maquinistas improvisados están recargados de trabajo. El 12 del corriente, el crumiro jefe de un galpón de máquinas, que conducía el tren de Villegas, fué hasta Once, haciendo 11 horas de servicio continuo, cambiando de máquina en Lincoln y Bragado.

A los abusos de la empresa del F. C. O. hay que agregar uno nuevo. Como no hay combinaciones en los ramales y como en algunos de éstos no ha corrido aun ningún tren desde que se declaró la huelga, en las estaciones de la empresa despachan los boletos con la inscripción condicional para cualquier destino, y luego resulta que porque no hay tren los pasajeros tienen que quedarse á mitad del viaje, negándose la empresa á devolver el importe del recorrido que les falta y que no pueden hacer porque no hay trenes.

El día 13, en Bragado subieron 3 pasajeros con boleto para Chancay para donde no corre ningún tren, y tuvieron que quedarse en Los Toldos, negándose la empresa á devolverles lo que se les cobró demás.

Ese mismo día, en la estación La Delfina, un tren de pasajeros bastante corto estuvo veinte minutos sin poder salir de la estación, pues la máquina, manejada por individuos incompetentes, no podía arrancar.

DE MENDOZA

Los crumiros — Un choque

Recibimos una carta firmada por varios maquinistas y foguistas, en la que se nos da cuenta del estado del movimiento, que por falta de espacio no podemos publicar. En ella se dice que los que hacen el odioso papel de crumiros son las siguientes personas: Eduardo Torres, Félix Tapia y Loe, inspectores, y el encargado de depósito Guillermo Wilson.

Este último ingresó en la compañía como peón, y á fuerza de genuflexiones y de traicionar á los compañeros de trabajo llegó á ser encargado.

Los servicios que este crumiro ha prestado á la empresa son éstos: Quemó la máquina 125 entre Jarila y Alto Pencoro, después corriendo el tren local á Luján de Cuyo, violó la señal, yendo á chocar con un tren de carga que se encontraba estacionado.

"Con mucha razón se ha abaratado la lana en ésta", termina la carta.

DE SEVIGNE

Los maquinistas del último decreto — Una caldera quemada

En esta localidad reina gran entusiasmo entre los maquinistas y foguistas, esperándose pronto un completo triunfo.

Ayer hemos presenciado un hecho verdaderamente vergonzoso para las empresas: uno de los maquinistas improvisados salió con la locomotora 429 conduciendo un tren de carga, quedando atascado por desconocer su conductor el mecanismo de la máquina y tener ésta el freno automático en función, en el primer kilómetro recorrido.

Este incompetente, apellidado Pasos, llevaba consigo tres foguistas.

Después de muchos esfuerzos continuaron la marcha, y á la altura del kilómetro 197 se les cayeron los tapones fusibles por falta de agua, resultando la caldera completamente quemada.

Más tarde tuvo el inspector Purvez que salir de ésta con una locomotora para remolcar la máquina inutilizada.

Estos son los efectos del último decreto.

DE MAR DEL PLATA

Los crumiros — Entusiasmo

Entre los maquinistas y foguistas de esta existe unión y entusiasmo.

Los desgraciados que en esta se ofrecieron á hacer el papel de crumiros son: Cacirú, sacador de fuego; Toribio Carnicero, conocido como un mal mecánico; Minervo Cabañas, peón del taller; Martínez, jefe del movimiento, y por último el agente de traidores Luis García, encargado del galpón de máquinas.

Con este "competente" personal no será difícil que el día menos pensado ocurra alguna desgracia.

DE ROSARIO

Estado de la huelga— El choque

La empresa del Central Argentino mandó una carta al maquinista Juan Mescolatti comunicándole que declina el préstamo de 4000 pesos para ampliación de la casa, quedando rescindido el contrato. Laméntase la mezquina actitud de la empresa, como un signo de impotencia manifiesta. Mescolatti apelará á los tribunales patrocinado por uno de los abogados que ofrecieron sus servicios desinteresadamente.

El tren de carga del Central Argentino 301, con señales de peligro atropelló las barreras del barrio Vila, estrellándose contra un tranvía eléctrico. Pánico consiguiente en los pasajeros. El maquinista fué detenido.

La máquina cambiadora chocó en la estación del Central Argentino contra un tren de pasajeros en formación, destrozando seis coches comedor-cocina. Se dice que hubo heridos. La empresa niega importancia al suceso. Entre los huelguistas reina un ánimo excelente y la seguridad del triunfo. Solidaridad completa; huelguistas aclaman la huelga. Numerosas cartas adhesión de sociedades obreras arrancan vivas atronadores. Causa emoción el choque de Campana de esta mañana, según carta recién llegada. Acusan cuatro muertos y heridos. Se pidieron noticias del suceso.

INFORMACIONES DE LAS SECCIONES

La regularización del servicio en el F. C. P.

El tren 8 llegó á las 6 35 p. m. á Retiro en vez de 10 30 a. m. dirigido por el encargado de Chacabuco.—Atraso 8 horas y 25 minutos.—Tren llegó 6 25 p. m. debiendo llegar 2.15 p. m.—Atrasó 4 horas y 10 minutos.—Dirigía el tren el encargado de Junín.—Tren 32 llegó 7.30 p. m. en vez de 5.25 p. m.—Atraso dos horas, maquinista Pearson.—Tren local núm. 175, máquina 2311 dirigida por un empleado de oficina, empleó 20 minutos para llegar á Palermo.—Un inspector nacional viendo que la máquina carecía de vapor la mandó cortar y aislar en un desvío.—Se mandó luego un encargado N. Bononi para pilotearla y se rehusó por juzgar la máquina en mal estado.—El tren núm. 150, procedente de Caseros, máquina 2303 quedó entre señales hasta que lo enganchó el tren 175. —La máquina 2311 una vez que levantó vapor siguió á Retiro llegando 7 10 p. m. en vez de 6.43 p. m.

Empalme Lobos. —F. C. S.

Fecha 16.—Un tren de hacienda que salió de Bonifacio el día 15, 3.20 p. m., máquina 491 pasó por Lobos el 16 á las 9.40 a. m., empleando en un recorrido de 362 kilómetros 19 horas sufriendo toda clase de calamidades en el trayecto.—Este tren de Carboni á Lobos para salvar la distan-

EN 2a. PAGINA: Congreso. — La cámara renuncia al derecho y aún al deber de interpelar al P. E.

cia de 25 kilómetros empleó tres horas y 40 minutos. — Cualquier otro maquinista en este tiempo hubiera recorrido 150 kilómetros facilmente. — Llegó á destino con 100 animales muertos y otros 100 moribundos.—Un tren de hacienda de Bolivar á kilómetro 5 guiado por un tal Lupano llegó á Lobos en 17 horas 40 minutos (233 kilómetros).—El tren quedó abandonado 2.40 entre Carboni y Lobos mientras el maquinista buscaba alimentos.—Los trenes de hacienda corren á paso de hombre llevando casi toda la carga muerta á destino.

Ferrocarril del Sud

En la estación Vileia un empleado de oficina llamado Bowkett, siendo las 6 rompió todos los enganches del coche número 540.—Por esta causa el tren demoró largo rato en la estación.

[illegible]

Ferrocarril Central Argentino

[illegible]

Día 17.—El tren lechero de Capilla á Retiro pasó sin tomar agua en la estación Garín y quedó sin vapor en medio del campo entre kilómetro 35 y Victoria, quemando la caldera.—Hubo que esperar el envío de otra máquina para llevar el tren á destino.

Día 17.—A las 9 20 p. m. de Capilla á Retiro, máquina núm. 1016 en vez de tomar el tren de adelante lo tomó la cola chocando contra un coche comedor.—Los tarros de leche que conducía el tren quedaron inutilizados.

Día 18.—Con tren 7 20 p. m. máquina 1035 que salió de Retiro piloteada por un tal Giovanetti quedó detenido en Victoria sin poder alcanzar la plataforma de la estación por falta de vapor.—Los pasajeros tuvieron que abandonar el tren y dirigirse á pié á la estación.

Ferrocarril Nord Este Argentino

Corren trenes solo los jefes, inspectores, encargados, etc. — Algunas máquinas son movidas por los peones de los ingenios y por menores de edad, entre ellos uno que es hijo del jefe de talleres y tiene 14 años de edad.—La máquina 106 ha sido quemada.

Rufino.—Ferrocarril al Pacífico

Los trenes de Mendoza pasan por lo menos con cuatro horas de atraso.—El superintendente salió para correr tren aguatero con máquina 2055 la que fué entrada á talleres quemada.—El foguista Escribano Isidro retirado del servicio por casi ceguera corre de noche los trenes de pasajeros.

Galvez.—F. C. R.

La máquina 432 que conducía el tren 17, fué quemada entre La Rubia y Morteros.—Los únicos trenes que corren los pilotean los jefes y encargados.—Estos ya están cansados y están dispuestos á plantar servicio.

Venado Tuerto — F. C. R

Después de doce días de paro el entusiasmo es el mismo. Muchas casas de la localidad por consejo de algunos empleados ferroviarios retiraron las libretas de crédito á los huelguistas. Este mezquino proceder, fué bien pronto conocido en la localidad por lo que numerosas casas de la misma se apresuraron á ofrecer amplio crédito á maquinistas y foguistas por todo el tiempo que dure la huelga y sin limitación.

Las Flores — F. C. S.

El maquinista que corrió en fecha 15 el tren de Chas venía en estado anormal insultando á los pasajeros. El inspector Mc Gaw tuvo que reemplazarlo. En fecha 16 salió un tren gallinero vacío y el maquinista adventicio entre Las Flores y La Naranja (21 kilómetros) paró cinco veces. En La Naranja quedó plantado teniendo que correrlo el inspector Mac Gaw. En Vilela fué evitado un choque no por el maquinista que atropelló señales sino porque la locomotora se detuvo por falta de presión.

El servicio á Mar del Plata

El tren 25 que debía llegar á las 4 45 p. m., según horario, llegó con una hora y treinta y cinco minutos de atraso y con los coches completamente vacíos. El rápido que debía llegar á las 9 22 p. m. lo hizo á las 10.20 p. m. La carga y las encomiendas andan de mal en peor. La población y los veraneantes sienten las consecuencias desde hace ya muchos días.

Sección Tres Arroyos — Vía Las Flores

El tren de Tres Arroyos, vía Las Flores llegó á Plaza Constitución con cinco horas de atraso.

Ferrocarril del Sud

El tren que salió ayer á las 9.30 de Plaza Constitución para La Plata, llegó á su destino con cuarenta y ocho minutos de atraso. Al arrancar de Villa Elisa se cortó el tren marchando con máquina y furgón. El número de la máquina es 361. El maquinista que piloteaba el tren había sido despedido hace tiempo por vicios arraigados.

De Dock Central salió un tren cargado de carbón á las 5 p. m. y llegó á Ringuelet á las 5 a. m. Empleó doce horas para correr los 11 kilómetros.

El personal inútil

La empresa del ferrocarril en virtud de un exámen tomado por el inspector nacional "ha licenciado" á cincuenta personas por incompetentes é inútiles para el servicio de locomotoras. La empresa se está dando cuenta de los perjuicios que le acarrea el personal adventicio.

Bragado — F. C. O.

Un tren de carga de Pehuajó á Trenque-Lauquen no paró en ninguna estación intermedia, á pesar de que tenía todas las señales á peligro. El jefe de depósito Mr. Roberts que piloteó un tren de Once á Bragado llegó con dos horas de atraso. El "maquinista" Levalle corriendo tren 237 (carga) llegando á destino á la altura de La Limpia notó que le faltaba la mitad del tren. Tuvo que regresar con la máquina á buscar la otra parte. El mismo tren fué al día siguiente corrido por el secretario de Mr. Roberts y se quedó plantado entre Los Toldos y El Triunfo cerca de diez horas. Otro maquinista improvisado corriendo de Mechita á Haedo se precipitó en la trampa de la estación permaneciendo en esta forma tres horas, hasta que la máquina pudo ser encarrilada. Un tren destino Ingeniero Luiggi, llegó con diez horas de atraso.

Estado de las locomotoras

F. C. Sud, máquinas quemadas	23
F. C. Central Argentino, id id	13
F. C. Pacífico, id id	3
F. C. Oeste, id id	9
F. C. G. Oeste Argentino, id id	6
F. C. Santa Fe id id	4
F. C. Nord Este Argentino id id	3
F. C. Central Córdoba, id id	2
F. C. Midland id id	2
F. C. Central Buenos Aires, id id	2
F. C. Central Norte, id id	1
F. C. Nord Oeste Argentino, id id	1
F. C. Midland, máquinas inutilizadas	2
F. C. N. Este Argentino, id id	1
F. C. Entre Ríos, id id	2
F. C. Oeste, id id	1
F. C. Central Norte, id id	3
F. C. Sud	1
F. C. Pacífico, id id	4
F. C. Central Argentino, id id	1

Máquinas quemadas, 75; inutilizadas, 15. Total, 90.

Choque en el Pacífico

A las 12 más ó menos de ayer ocurrió un choque entre dos trenes de carga entre las estaciones Rivas y Castilla. Las vías quedaron bloqueadas. El guinche á vapor que se mandó para auxiliar en los trabajos de encarrilar, se tumbó. Desde ayer á las 5 p. m. no llega á Junín ningún tren de pasajeros ni carga.

Obreros del Puerto y Conductores de Carros

Congestión del puerto

La huelga portuaria que algunos han pretendido negar, está produciendo grandes perjuicios al comercio en general y acelerando una verdadera congestión en el puerto.

La nota del Centro de exportadores y barraqueros

Como lo habíamos anunciado, ayer recibió el ministro del interior, doctor Gómez, la nota del Centro de exportadores y barraqueros.

El documento patronal trata extensamente varios puntos, haciendo una defensa de los intereses capitalistas.

Refiriéndose á la no contestación del pliego de condiciones presentado por la sociedad de obreros del puerto, afirma que el Centro de Exportadores, que tiene responsabilidades, no puede contestar á un pliego que no trae más firma que la palabra "comisión".

Agrega la nota que antes trabajaban en el Mercado 11 horas y que poco á poco se ha venido reduciendo la jornada, pero que no siempre se puede estar rebajando.

Aludiendo á la declaración del ministro de llegar al arbitraje dice la nota que nadie les puede obligar á eso.

Termina el Centro de Exportadores, y Barraqueros lamentando — palabras nada más — la huelga y haciendo constar que nada pueden hacer para terminar el conflicto.

Como se puede ver por el ligero resumen de la nota, el Centro de Barraqueros y Exportadores se muestra intransigente, pretendiendo defender su egoísmo é intransigencia.

Mañana daremos á conocer lo que piensan los obreros acerca de la defensa que hacen los exportadores y barraqueros.

OBREROS PECHEREROS

La huelga del gremio

La sociedad de resistencia Unión Pechereros nos comunica que el gremio se ha declarado en huelga, pidiendo las siguientes mejoras:

1o. El 15 o|o de aumento para los que ganan más de 2 pesos de salario.

2o. El 25 por ciento para los que actualmente ganan menos de 2 pesos.

3o. Responsabilidad de los patrones en los accidentes del trabajo, en el sentido de que al obrero que sufra un accidente se le abonará la mitad del salario.

OBREROS CALDEREROS

Hoy se reunen los patrones

Siguen firmes en sus puestos de lucha los obreros caldereros de los astilleros.

Hoy á las 3 de la tarde se efectuará una reunión de los dueños y gerentes de los mismos, para cambiar impresiones sobre la huelga, á objeto de buscar una solución al conflicto.

Según se nos ha informado en esa reunión, el señor Lavarello presentará una fórmula de transacción á fin de solucionar la huelga, pues entiende que algunas de las reclamaciones de los obreros "son dignas de estudiarse".

Por su parte, los obreros, que desde un principio han dado pruebas de unión y solidaridad, no son refractarios á una fórmula de arreglo que produzca beneficios al gremio.

Mañana daremos cuenta de las resoluciones tomadas por los patrones y de la opinión de los obreros caldereros.

CONGRESO

DIPUTADOS

LOS SUCESOS DE SAN JUAN

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Ferrocarril á Huaitiquina

Después de una larga espera, y cuando se creía imposible la obtención de quorum, se reunió ayer la cámara con 61 de los miembros. Asistía numerosa barra de obreros ferroviarios.

Licencia.

Se acordó licencia al diputado Belisario Olivera para faltar á las sesiones del presente período.

Los asuntos de San Juan.

Los diputados Conforti y Correa presentaron la siguiente minuta de comunicación al Poder Ejecutivo:

"La honorable Cámara de diputados vería con agrado que el Poder ejecutivo remitiese los antecedentes que obren en su poder relacionados con pedidos de intervención á la provincia de San Juan y con el acto electoral realizado el domingo 14 del corriente en aquella provincia".

La fundó el primero de los nombrados manifestando que el gobernador Ortega y el círculo que lo rodea han solicitado los principios constitucionales, constituyéndose en árbitros de los destinos de la provincia.

La revolución — agregó — está caldeando el ambiente sanjuanino; casi podría decirse que el perfume revolucionario se aspira en todas partes en aquel Estado y entonces hay motivos suficientes para invocar también razones de humanidad; conviene á todos evitar un estallido sangriento.

Agregó que por ahora se concretaba á pedir esos antecedentes, reservándose formular más adelante el pedido de intervención.

Sin observación la minuta fué aprobada.

El conflicto ferroviario.

Enseguida pidió la palabra el doctor Agote — Después de recordar que habían pasado 48 horas desde la sesión anterior sin que se hubiera solucionado el conflicto y de recordar el choque en la estación Once, la muerte del ingeniero en la colisión que los lectores conocen y el choque de Merlo, agregó:

Hoy, esta mañana, el buen público, este buen público cuya paciencia va tomando las características de la de Job, se ha acordado que también tiene derecho de protestar y ha protestado en la única forma que puede hacerlo, es decir, se ha pronunciado contra las empresas, colocándose en medio de la vía para tomar el tren y poder seguir viaje, porque aquel en que venía había sido abandonado por falta de pericia de los maquinistas y había tenido que detenerse á distancia bastante grande del sitio á que se dirigía.

Y más tarde, ha habido escándalos en que los materiales del ferrocarril han sufrido desperfectos, porque el público ha tajeado con sus cortaplumas los asientos, y en fin, se ha producido una cantidad de desórdenes perfectamente censurables, pero también perfectamente explicables, porque la paciencia tiene sus límites y á las multitudes no se las puede manejar como á un solo hombre.

Y si esto ha ocurrido en lo que se refiere al servicio de pasajeros, veamos lo que ha pasado en lo que se refiere al servicio de carga.

En la capital federal, los suministros, los víveres han encarecido. ¿Por qué? Porque han tenido que ser traídos en carros, puesto que los trenes no pueden transportarlos en cantidad suficiente.

Y si bien es cierto que con esta tolerancia con que se hacen los servicios ferroviarios, las autoridades permiten que los trenes de pasajeros lleven un número grande de vagones de carga, una población de 1.300.000 almas, como es la ciudad de Buenos Aires, no tiene cómo nutrirse con los escasos elementos traídos en forma tan deficiente.

Se ocupó de los perjuicios que en el Tigre sufren los exportadores de frutas y en todo el país los agricultores.

Y bien, continuó, ¿qué ha hecho el Poder ejecutivo en este tiempo? No lo sabemos. No lo podemos saber, porque hoy día es más difícil obtener el conocimiento de los actos de gobierno que en cualquier otra época de nuestra vida política. No podemos saber, qué es lo que piensa el Poder ejecutivo, porque el Poder ejecutivo no lo comunica á nadie y no lo comunica tampoco á la Cámara.

Y aquí viene el momento de la cuestión doctrinaria. Yo no la voy á hacer porque carezco de preparación; pero, me sorprende, y no tengo inconveniente en decirlo, que miembros de esta cámara, ellos mismos, se cercenen sus atribuciones. Me explico que el Poder ejecutivo discuta las atribuciones de la cámara para interpelar; pero me llama la atención que sean miembros de la cámara los que las nieguen y los que no reconozcan estas prerrogativas con detrimento de los privilegios del parlamento.

Tenemos, agregó, el derecho de saberlo todo. El ejecutivo no puede negarse á dar á la cámara los elementos de juicio que le hacen falta para resolver el conflicto.

Terminó criticando la conducta de las empresas, que no han hecho hasta ahora sino poner todo género de trabas á una solución razonable y propuso que se citara nuevamente á los ministros para el lúnes próximo.

El diputado Escobar

Las cámaras, dijo, tienen el derecho indiscutible de hacer venir á su seno á los ministros del poder ejecutivo para que informen sobre todos los asuntos de gobierno. La constitución no hace distinción de ninguna naturaleza sobre sesiones ordinarias, de prórroga ó extraordinarias. Luego, es el caso de aplicar el apotegma del antiguo derecho romano: "Ubí lex non distinguit distinguire debemus".

Es cierto que muchísimas veces se ha excusado el poder ejecutivo de enviar sus representantes al seno de las cámaras; pero ha sido siempre por circunstancias excepcionales, porque los secretarios de Estado eran ministros "mudos", porque eran ministros que no tenían facilidad de palabra para expedirse. Tal sucedió, si mal no recuerdo, en la presidencia del doctor Pellegrini, que envió una contestación por escrito, porque el ministro de guerra era entonces el general Levalle; y es sabido que aquel bravo militar no tenía condiciones de parlamentarista.

Pero el caso es hoy completamente distinto. Se ha llamado á los ministros de obras públicas y del interior. El señor ministro de obras públicas maneja la palabra con gran desenvoltura y elegancia y con talento maneja la ironía á manera de penetrante espada florentina; y el señor ministro del interior, ha sido un elocuente maestro parlamentario, y hoy es un hombre de gobierno!

Bien podíamos esperar, pues, que los ministros del poder ejecutivo vinieran á informarnos sobre estos asuntos, sin que hubiera desmedro alguno para las negociaciones que estaban en trámite.

La situación creada por estos acontecimientos no puede durar, porque está perturbando hondamente la economía nacional, y es nuestro deber participar en la contienda é intervenir si fuera necesario.

Es verdad que las empresas ferrocarrileras tienen intereses colosales y respetables, como que tiene empleados en el país más de mil millones de pesos. Es verdad que tienen perfectísimo derecho los empleados de esas empresas para declararse en huelga, para peticionar mejoras de salario, de horas de trabajo, etc. Pero sobre todos estos intereses están los intereses permanentes, generales, colectivos de la nación, los intereses del pueblo trabajador, de los que hacen la riqueza nacional, de nuestras leyes, de nuestro crédito, de nuestras instituciones, de nuestro gobierno.

Después de estos años de sequía, cuando todo hacía esperar una cosecha colosal, las lluvias continuadas aminoran en un treinta por ciento, aproximadamente, los cálculos previstos de la cosecha; y ahora la economía nacional viene á recibir este rudo golpe con la huelga ferroviaria y la huelga portuaria.

En este momento existen en el mercado central de frutos, productos por más de treinta millones de pesos. En los galpones y vagones de los ferrocarriles existen productos por otro tanto; y en las barracas y en las lanchas del puerto por más de diez millones de pesos.

Con este motivo ya se está sintiendo en las diversas plazas de la república una gran tirantez en los negocios; la restricción del crédito igualmente empieza á producirse, y en muchos casos, los artículos de primera necesidad empiezan á escasear también. Y, entre tanto, ¿qué es lo que estamos haciendo para tratar de resolver esta grave cuestión?

Es función del Estado, señor presidente, intervenir en esta clase de asuntos que afectan tan intensamente los negocios y el comercio. Es función del gobierno llamar á ambos beligerantes, hacerles ver la razón, inducirlos á la reflexión, incitándolos á avenimientos amigables. Y es un deber de las empresas, de los patrones y de los obreros el oir estas incitaciones; así como es un derecho, en virtud de las facultades propias que tiene el Estado en virtud de los intereses generales comprometidos, que tiene en intervenir é imponer una solución en estas emergencias.

El poder ejecutivo ha podido resolver el asunto imponiendo terminantemente la conciliación ó el arbitraje, ó si no, en caso de no imponerlo directamente, podía hacerlo indirectamente, como se ha hecho en otras ocasiones.

El decreto que ha dictado el P. E. — agregó, — es una especie de ley marcial en favor de las empresas que pueden hacer lo que mejor se les antoje.

Se suspenden las disposiciones del Código del Comercio y todas las obligaciones de las compañías ferroviarias.

Manifestó que huelga no es un caso de fuerza mayor; para probarlo, leyó los considerandos de un fallo del juez Castillo, en un asunto semejante y trazó otros antecedentes para probar la legitimidad de la huelga, como medio corriente de que los obreros puedan mejorar su situación de asalariados.

Terminó formulando el voto de que todos los argentinos y extranjeros de las empresas, obreros y directores, sacrifiquen sus exigencias en aras del interés general.

Del diputado Olmedo.

El doctor Agote insistió en que se llamara á los ministros para la sesión del lunes, pero el señor Olmedo se opuso decididamente.

Interrumpido por el doctor Pera que denunció al P. E. violando las leyes, contestó:

Hubiera sido mucho más corto el camino á recorrer en esta sesión, en que todos estamos ansiosos por terminar el presupuesto y algunos otros asuntos tan sustanciales como ese, para ir á tomar el fresco á cualquier parte; si el señor diputado hubiera formulado esta denuncia: que el presidente de la República, en acuerdo de gabinete, ha violado una ley del congreso.

Sr. Pera.—Ese es el trabuco de los Guerri: está demasiado cargado!

Sr. Olmedo. — Permítame. Si el señor diputado hubiera formulado esta denuncia á la cámara: que el presidente de la República, en acuerdo de gabinete, ha violado una ley del congreso, y hubiera preguntado: ¿La cámara quiere hacer alguna cosa por restablecer el imperio de la ley ó quiere callarse la boca y cruzarse de brazos?

Sr. Pera.—Según el señor diputado, debe callarse la boca.

Sr. Olmedo.—Entonces, hubiéramos conversado sobre el asunto. Pero el señor diputado no formula la pregunta y quiere que vengan los ministros á contarle los pormenores de la huelga y las incidencias del proceso conciliatorio entre los huelguistas y las empresas para recién hablar de la ley violada.

Supongo que mi distinguido colega, el señor diputado por Buenos Aires, doctor Agote...

Sr. Agote.—Que no habla.

Sr. Olmedo.—... y que mi otro colega por Buenos Aires, doctor Escobar, no han pensado en esto de la violación de la ley con el decreto...

Sr. Pera.—Lo ha denunciado el señor diputado Escobar.

Sr. Olmedo.—No lo ha denunciado. Yo estoy acostumbrado á oirlos discurrir sobre las cosas que quieren tratar sin andarse por las ramas.

Bien, señor presidente, estamos perdiendo lastimosamente el tiempo é irrogando al país el más grave de los perjuicios con la prolongación de este debate sobre insubstancialidades — permítanme los señores diputados que lo diga con toda franqueza — en vez de consagrarlo al presupuesto y á las leyes de obras públicas que están reclamando con urgencia la sanción de la cámara; que envuelven intereses tan vitales que los que puede perjudicar accidentalmente la huelga, que es el uso de un derecho por parte de los obreros, la represalia única de que pueden echar mano contra las demasías de las empresas.

Sr. Pera.—Y esta situación le cuesta diariamente cinco millones de pesos al país!

Sr. Olmedo — ¿La evitará el señor diputado con la interpelación?

Sr. Pera — Se evitará, tal vez.

Sr. Olmedo — ¡Seámoslo leales alguna vez!

Sr. Pera — ¡Seamos leales por todos!

Sr. Olmedo — ¿Cuál es el medio que está en manos de la cámara para corregir esta situación?

Sr. Pera — Que el gobierno se coloque entre las empresas y los obreros y no en favor de las empresas, como ha hecho el ministro de obras públicas, que ha llamado piratas á los obreros!

Sr. Olmedo — ¿Y el señor diputado piensa que le pueda imponer sus opiniones al poder ejecutivo?

Sr. Pera — No señor; pero sí el pueblo y el buen sentido!

Sr. Olmedo — Señor presidente, no se puede continuar así.

El doctor Lacasa

El diputado Lacasa habló á continuación.

No es posible, dijo, por estar contemplando la acción del poder ejecutivo, que nosotros tengamos que callar las cosas que nos corresponde decir, porque si guardamos silencio y nos cruzamos de brazos, daremos lugar á que todo el país repruebe la indiferencia del parlamento, en presencia de los altos intereses del país comprometidos. Lo que necesitamos es ocuparnos de estos asuntos con la mayor contracción y el mayor interés.

No me explico estas dificultades para que el poder ejecutivo pueda venir, por medio de sus ministros á este recinto; por el contrario, creo que el momento es tan grave que las cámaras deberían estar en sesión permanente y los ministros ocupando sus bancas aquí para darnos cuenta momento á momento, de lo que está pasando, para saber los esfuerzos que hace el poder ejecutivo para evitar los perjuicios que está sufriendo el país.

Se ha llegado á decir y repetir, continuó, que ha sido inoportuna esta actitud de los maquinistas al declararse en huelga en el momento de la cosecha. Pero, aparte de que la libertad de trabajo es el más sagrado de los derechos y se ejerce con el más respetado de los fines, que es el de mejorar la condición social, tenemos respecto de la oportunidad, que los maquinistas siguen en esto los mismos planes de los capitalistas. Es sabido que éstos buscan el interés más alto para sus capitales, y que ellos esperan las ocasiones propicias y saben aprovecharse de ellas sin vacilación ninguna. ¿Quién va á persuadir á un capitalista á que se conforme que su dinero le produzca el dos ó cuatro por ciento, cuando el interés es de doce? El trabajador, al elegir esta época del año para producir la huelga ferroviaria, no hace más que imitar estos procedimientos. De otra manera, no conseguiría el fin primordial de mejorar su salario. Si hubiera elegido la época del invierno, nadie se hubiera tomado interés por la huelga y por su pronta desaparición.

De manera que todas estas cosas están diciendo á gritos que el ejercicio de ese derecho de la huelga, realizado en la forma más respetuosa como se ha practicado, pues hasta ahora no se ha hecho sino decir no trabajo, una cosa que nadie puede privar, es indiscutible.

Si las empresas—agregó—se acercan á la cámara á pedirle toda clase de privilegios y de concesiones en nombre de los intereses que manejan, concesiones y privilegios que la cámara siempre ha concedido, deferente con las empresas, la cámara tiene influencia legítima con ellas, como la tiene el honorable Senado, porque las cámaras coparticipan en el gobierno de las empresas.

Después de un breve cambio de ideas se puso á votación la minuta, y fué rechazada.

Ella estaba concebida en los siguientes términos:

"Invitar á los señores ministros del interior y obras públicas á la sesión del lunes próximo, para que se sirvan informar sobre las gestiones realizadas y el estado actual de la huelga ferroviaria.

El presupuesto

Se acordó considerar en la sesión del lunes el proyecto de reformas á la justicia de paz, é inmediatamente después el presupuesto para el año corriente.

Las Lechiguanas

El doctor López Mañán comunicó á la Cámara, en nombre de la comisión especial de límites, que ésta realizará todas las diligencias necesarias para el mejor desempeño de su cometido, y que ha estudiado ya, la nota del representante de Buenos Aires, doctor Francisco J. Oliver, la que será diligenciada en breve.

Ferrocarril á Huaitiquina

De acuerdo con la resolución tomada en la sesión anterior, se pasó á tratar el proyecto de ferrocarril del Valle de Lerma á Huaitiquina, para cuya construcción el P. E. tomará acciones por valor de 400.000 libras esterlinas ó sea 2,000.000 de pesos oro.

Informó el doctor Carlés (M.) en un largo y documentado discurso, que fué aplaudido en su final.

En breves palabras el doctor Saavedra Lamas fundó su voto en contra del proyecto, y el doctor Padilla (M.) hizo una pequeña observación para salvar una deficiencia en uno de los artículos.

Al procederse á la votación en general, la Cámara quedó sin número, por cuyo motivo se pasó á cuarto intermedio. Eran las 7.15 p. m.

BARRENDEROS MUNICIPALES

Haberes atrasados

Los barrenderos municipales tienen sus haberes atrasados en un mes y medio. Con la esperanza de cobrar sin mayor demora, han creído necesario dirigirse á los diarios con sus quejas. "El Diario" sobre el particular opina que la demora en el pago, se debe simplemente á "un olvido del pagador"!

¡Cómo andará esa administración municipal si centenares de humildes obreros quedan sin cobrar por espacio de 45 días por "un olvido" del pagador!

La razón no puede ser esa. Reside sólo en la facilidad con que se abusa cuando se trata de los intereses de los obreros. Esos "gringos" pueden esperar, razonan sin duda en la Contaduría. Si se declararan en huelga no faltaría un diputado Calvo que les aconsejara volver á la patria de origen, "si no se encuentran bien.

DEL INTERIOR

Santa Fe

Nueva Academia Mercantil

RAFAELA, 19 — En el boulevard Santa Fe 71 de este progresista pueblo se ha abierto una Academia Comercial é Internado Sarmiento, bajo la dirección del profesor normal y contador señor J. L. Suárez Morano. Anuncia el siguiente programa de educación comercial: 1o. Curso preparatorio; 2o. dependientes idóneos; 3o. idóneos tenedores de libros; 4o. peritos mercantiles; 5o. doctores de comercio; 6o tasadores y escribanos públicos

TELEGRAMAS

BELGICA

EL ENCARECIMIENTO DE LA VIDA

Un ministro hambreador

BRUSELAS, 19 — En la cámara de los diputados se reanudaron los debates sobre el encarecimiento de los víveres.

El ministro del Interior se manifestó opuesto á las medidas provisionales que servirían solamente, dijo, los intereses de los intermediarios.

DOS OBRAS DE RUBENS

BRUSELAS 19 — Han sido desembarcadas en esta ciudad, dos telas del famoso pintor Rubens, cuya existencia se ignoraba hasta ahora.

La noticia causó sensación en los círculos artísticos.

ESTADOS UNIDOS

LAS FACCIONES CUBANAS ENTRAN EN RAZON

Para evitar la intervención norteamericana

NUEVA YORK, 19 — Telegrafían de La Habana que la sociedad de veteranos dió al gobierno cubano las seguridades de que lo apoyará lealmente.

Por consiguiente, todos los temores de una intervención norteamericana quedan desvanecidos.

REVUELTA EN EL ECUADOR

Un millar de muertos y heridos

NUEVA YORK, 19.—Informes recibidos de Guayaquil anuncian que hubo un gran combate ayer entre las fuerzas del gobierno ecuatoriano y los revolucionarios, corriendo el rumor de que hubo en ese encuentro un millar de muertos y heridos.

FRANCIA

MUERTE DE UN DIPUTADO

PARIS, 19 — Acaba de fallecer el diputado conservador conde Le Gonidec de Traissan, que representaba al distrito de Vitre, casi sin interrupción en la Cámara de diputados desde el año 1876.

ALEMANIA

LAS ELECCIONES DE DESEMPATE

EL GOBIERNO CONTRA LOS SOCIALISTAS

BERLIN, 19 — Las elecciones de desempate tendrán lugar en los días sábado lunes y martes.

El primer día habrá 76 desempates, el segundo 80, y el tercero 34.

Las ventajas de los socialistas se ro-

bustecen ahora á consecuencia de la negativa de los radicales, nacionales y liberales á entrar en la coalición que el gobierno trataba de organizar en contra del partido obrero.

Un manifiesto publicado por el partido conservador recomienda á sus adherentes abstenerse de votar cuando en la circunscripción se presenten tan solo candidatos radicales y socialistas.

Los nacionales liberales y los radicales han convenido ayudarse mutuamente y los partidos del centro que usen de reciprocidad para con él.

Un comunicado oficial á la prensa aconseja á los electores olvidar sus luchas de partido para unirse contra los socialistas.

AUSTRIA-HUNGRIA

El jefe del gobierno austriaco gravemente enfermo

LONDRES, 19 — Despacho de Viena anuncia que el presidente del Consejo de ministros, conde Lexa de Aerenthal, está enfermo de gravedad.

URUGUAY

En vísperas de huelga de empleados de tranvías

MONTEVIDEO, 19.— Parece inminente la huelga de empleados de tranvía, pues á las cuatro de la tarde vence el plazo concedido á las empresas para aceptar el pliego de condiciones presentado esta mañana á las empresas.

Si á las cuatro de la tarde las empresas no contestan accediendo, la huelga será decretada en el acto, abandonando motormen y guardas los coches en el punto donde se encuentren.

CORRESPONDENCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

Actividad socialista.—Los fraudes del oficialismo.—El vice-gobernador reclutando votos.—Comentarios de la prensa.

Santiago del Estero, 15 de Enero de 1912.

Como lo habíamos anunciado, el Centro Socialista local concurrió ayer á las elecciones de cinco miembros del Concejo Deliberante.

Nuestra agrupación, como lo había declarado en uno de sus manifiestos, concurrió "á los comicios con pocos elementos" por ser de reciente organización; lo que no obstaba para suponerlo un deber y una necesidad, y derrotados continuaremos en la propaganda sin desalientos, teniendo profunda fe en el paulatino despertar del pueblo que en otra oportunidad nos dará el triunfo que será el del derecho y de la conciencia".

Hasta ahora en esta ciudad sólo se presentaban á la lucha diversos grupos de individuos que como bandera y principios, sólo sostenían una candidatura de determinada persona, cuyo apellido fuera de sonoridad política ó social, y hoy el Partido Socialista Argentino puede afirmar que ha roto con esas costumbres de la política criolla presentando su lista de candidatos ciudadano Federico Molinari, Cecilio Kamenetsky, Federico V. Mackeprang, Manuel Barraza y Bernardo Iturzaeta, quienes, en la asamblea de proclamación, se habían comprometido á sostener su plataforma electoral aprobada por el Centro, en la que figuraban asuntos de verdadera importancia para el pueblo trabajador.

En el padrón municipal sólo tienen derecho á ser inscriptos todos aquellos ciudadanos que paguen impuestos y contribución directa y los que ejerzan profesiones liberales, grave inconveniente para un Partido que como el Socialista, la mayoría de sus afiliados son trabajadores.

Las elecciones se realizaron con la mayor tranquilidad; sin incidencias. El oficialismo puso en juego algunos de sus resortes: obligó á los puesteros de los mercado á votar por la lista de la Unión Nacional bajo la amenaza de desalojo; y don Absalon Arias, con el eficaz concurso del vicegobernador don José A. Cabanillas, del comisario-jefe de investigaciones, Marcelino Guiol, del sub-secretario del gobernador G. Martínez y otros comisarios, salieron á la caza de los empleados públicos, que como se sabe están casi todos inscriptos en el padrón bajo el título de ejercer profesiones liberales.

Funcionaron 4 mesas las que fueron fiscalizadas en la siguiente forma:

Por parte de los socialistas, los compañeros: Federico V. Mackeprang, dependiente; Rómulo Rava, zapatero; Jeremías Barbadoro, comerciante y Jesús Vega, oficial albañil.

Por parte de los oficialistas, los señores: Manuel R. Suffoni, diputado provincial y martillero del gobierno; el doctor Pedro Fernández (hijo) profesor de moral cívica; don José W. García, catedrático de la escuela normal y de las riñas de gallos, don Ernesto Lacube ex-revolucionario principista.

El número de inscriptos en el padrón — que fué confeccionado en 1906 — es de 730 ciudadanos y de ellos más del 20 por ciento deben haber sido tachados por fallecimientos, ausencias, cambio de domicilio y otras causas que prevé la ley.

El escrutinio dió el siguiente resultado por lista:

Unión Nacional, 181.
Partido Socialista, 31.
Otros, 7.

Lo que dice la prensa local:

La Mañana — "La única oposición digna de aplauso por la altivez cívica que importa, ha estado en los pocos pero valientes elementos del Partido Socialista quien por lo menos, ha demostrado tener esa iniciativa que reclama el ejercicio de los derechos políticos tan ampliamente declarados por nuestra carta constitucional".

El Liberal.—"Muy mala impresión ha causado la forma como se ha desarrollado el acto de ayer, porque una vez más se ha puesto de manifiesto que el oficialismo, abiertamente, sin reparo alguno, es el que ha hecho la elección con el vice-gobernador á la cabeza.

Ha votado ayer por la lista ceniza la gran mayoría del personal de la administración pública, todos los puesteros del mercado, todo el personal de la municipalidad, incluso los peones, varios soldados vestidos de particular, etc.

"Un exámen de las actas demostraría que el 85 por ciento de los votantes son empleados á sueldo, tenedores y puesteros del mercado—á quienes no se les ha querido firmar el contrato de los locales rematados hasta después de las elecciones, á fin de reventarlos si no marcan el paso"— y ricos comerciantes banqueteadores de los gobiernos y servidores obsecuentes del sol que más calienta".

Para terminar, sólo diré que estos comicios fueron para nosotros, los socialistas, una práctica de lucha electoral y un fuerte estímulo para las elecciones de diputados provinciales que se realizarán en Marzo próximo. — Corresponsal.

Concejo Deliberante

LA SESION DE AYER

Ayer á las cinco y media de la tarde se reunió el Concejo con la presencia de los secretarios del D. E. y se aprobó la aceptación de los asuntos que el Intendente decretó incluir entre los que deben ser tratados en las sesiones de prórroga.

Se acordó también que en lo sucesivo el Concejo se reunirá las 5 en punto, en días señalados, autorizándose al presidente para destinar á comisión todos los asuntos entrados.

Se otorgó licencia á los concejales Dormal y Boeri por el tiempo que duren las sesiones de prórroga, y luego se aprobó ... Santa Fe entre Carlos Pellegrini y Suipacha.

Se levantó la sesión á las 5.40 p. m.

FORUM

SOBRE EL X CONGRESO SOCIALISTA

La verdad no ofende: la cultura universal exije profundidad imparcial en el análisis y bondad perfecta en su demostración.

El ciudadano E. Dagnino en sus "Impresiones sobre el X congreso socialista" ha establecido tres asertos que, por premura en el juicio, creo equivocados: entiendo que no arriba á un éxito de exacta valorización de las tendencias en pugna y sí sólo á una buenísima conclusión, de la que tendremos que felicitarnos todos, si los llamados á ocupar los puestos abandonados en los centros, no la echan en olvido.

Los tres asertos equivocados entiendo son estos: 1.o Que las críticas á LA VANGUARDIA y las disidencias habidas, se fundan en la "forma", en el "tono", y no en el "fondo", consistiendo toda la oposición en un revolucionarismo verbal que da él mismo pruebas de bancarrota y descrédito 2.o Que hay una disidencia, una antinomia, fundada simplemente en que los incapaces pretenden su encumbramiento personal por sobre la fracción sana que se impone porque trabaja silenciosamente, á la que el apoyo moral y material de la clase trabajadora organizada da plena satisfacción. 3.o Que esos disidentes consiguieron ante la masa de los afiliados ingenuos una preponderancia causante del anarquizamiento y estado anémico de algunos centros.

En primer lugar he de declarar que es contrariar la bondad de las demostraciones el ir por vías que no sean de amor y serenidad. El compañero Dagnino, acaso por falta de tacto, é indudablemente por su equivocada visión "a priori", trastorna los elementos para apoyar su buena causa y se hiere á sí mismo. Denota una visión reducida á lo subjetivo y no á lo objetivo: la oposición habida en el congreso—considerando sin prejuicios sobre las personas—tiene por objeto—ó debe tener porque es fuerza ciega acaso—"vigorizar al partido" pues se le cree mermado en éxitos y presionado por fracasos. Saber ver entre la escoria el diamante, he ahí el éxito; y el diamante lo hay y es muy puro y muy digno de que corte las cristalizadas opiniones y prejuicios: esto de prejuzgar las ideas elevando por delante suposiciones y actos personales, es indigno y se repele de nuestros ideales.

Las críticas á LA VANGUARDIA son, ciudadano Dagnino, fundadas en esto: con dolorosa frecuencia, al hacer propaganda individual entre compañeros de trabajo y amigos ó conocidos, después de haberlos remitido á sorber en nuestro diario y á confirmarse allí en las ideas socialistas han dado, en la mayoría de los casos, á los que tal hicimos, decepciones tremendas: unos nos dijeron que no comprendían otra cosa, sino que la política argentina que nos gobierna era el colmo de la amoralidad, pero que para tal combate, bastaba con ser cívico; otros, que no había una paralela entre la miseria reinante que les adolecía y las campañas del diario; y otros en fin que no podrían darse cuenta de la magnitud del ideal socialista, si antes no obtenían una conciencia de lo que es nuestro ideal; y esto á muchos no alcanza, pues si pueden comprender un periódico no pueden comprender un libro: son trabajadores y la estulticia de nuestras clases directoras, pusiéronle desde niños en esa emergencia. Lo que sí es cuestión de "forma" es la manera de expresarse, compañero Dagnino.

Y no hay tal antinomia, ni hay tales incapaces; bien es verdad que no todos somos intelectuales, sino simplemente cultos: si esto actualmente fuese posible, tendría el socialismo una razón menos de ser. Lo del encumbramiento sólo un prejuicio asaz renido con nosotros mismos (que somos tan perezosos, y hablo de todos) puede traer á la palestra tal razonamiento. Todos trabajan silenciosamente y con mucho tesón, á medida de sus fuerzas, que sólo tropiezan con esa pereza ambiente. Pregunte usted en los centros por los compañeros nuevos que esos incapaces han traído al partido y verá como casi todos tienen uno ó varios ó muchos en su haber. El que esto escribe trajo á él uno, pero se le fué: hoy es radical, sí sincero pero no militante en el Partido Socialista.

El tercer punto es el que arroja mayor suma de equivocación. Es al contrario, y los anarquizantes y endémicos son los que desertaron desde mucho tiempo ha de sus puestos en los centros respectivos; precisamente estos son los intelectuales, digámoslo así, y á ellos está librada, pues poseen ó debían poseer, el alma de la propaganda que en los centros se puede hacer, ya con el claro criterio en sus asambleas, ya en las conversaciones familiares que en ellas se suscitan. Además el manantial de socialistas, nace en las sociedades gremiales, aquí como en todas partes, y dígame el compañero Dagnino si él y todos los que á rebato llama, no brillan allí por su ausencia.

Y bien, compañeros, ¿para qué malear las cosas? ¿Quién puede tener interés en ello?—¡Sí, señor!—me dirán algunos de ustedes—tal y cual ciudadano son así y andando, y se quieren comer los niños crudos! Pues no se los den á comer, eviten tales cosas con su bondad y con su lealtad y nadie será antropófago. Sepan sí, dénse cuenta de ello que actualmente aquí, en la patria común, la miseria nos come y ahoga á nuestros hijos; sepan que somos obreros y que se nos está organizando día á día, y sobre nuestros hogares, una organización de la "igualdad de la miseria" que exije energías centuplicadas en el acerbo común, energías no calentadas al rojo-blanco, sino al "fuore".

Nosotros tenemos (nosotros los incapaces) el corazón y el puño pero nos falta el cerebro. Y creemos que el vuestro hasta ahora no ha sido. Lo podéis ser estáis en momentos de demostrarlo y no de hablarnos á la misma altura de la epilepsia que nos contrae.

M. LOPEZ SUAREZ.

Nota de la redacción — La dirección de LA VANGUARDIA ha recibido numerosos artículos á propósito del resultado del X congreso del partido, y prevé la llegada de otros. A fin de evitar reclamos, advierte que ellos serán publicados en el orden de llegada y cuando el espacio lo permita, como asimismo que no dará cabida á los que no se encuadren dentro de la cultura de expresión que debe ser la norma en toda polémica.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro de la 5a. — Asamblea general ordinaria hoy sábado 20, con la siguiente orden del día: acta, balance de caja del Centro, balance del pic nic, correspondencia, informe del delegado al X Congreso, renovación de la comisión administrativa.

DIVERSAS

Asociación Ayuda Mutua de Empleados de Uniforme de Correos y Telégrafos — Esta sociedad organiza para hoy sábado á las 8.30 de la noche, en los salones de la Casa Suiza, calle Rodríguez Peña 254, un festival conmemorando el 6o. aniversario de su fundación. El orden del espectáculo es el siguiente: 1o. sinfonía por la orquesta; 2o. la zarzuela en un acto y tres cuadros titulada "La alegría de la huerta"; 3o. sinfonía por la orquesta; 4o. el boceto dramático en un acto y un cuadro de Armando Soler, titulado "Por un capricho"; 5o. la zarzuela en un acto y tres ... "El Guitarrico", 6o. baile familiar.

Precio de las localidades: palcos, $ 6; platea con entrada 1

Los socios y ciudadanos que deseen invitaciones y entradas deben solicitarlas en la secretaría de la sociedad, calle Humberto I 1026, de 2 á 5 de la tarde.

INTERIOR

LANUS — La comisión administrativa del Centro Socialista se reunirá mañana domingo á las 8 de la mañana. Se solicita puntual asistencia.

TANDIL — Biblioteca Bernardino Rivadavia — La comisión directiva de esta Biblioteca agradece la importante cooperación que hasta la fecha le ha prestado ese diario, enviando gratuitamente un número de LA VANGUARDIA para la mesa de lectura de esta institución.

Al mismo tiempo y como una nota elocuente de la cultura de esta ciudad, nos es grato comunicar al señor director el movimiento habido en esta Biblioteca durante el año transcurrido de 1911, que es el siguiente:

Enero: asistentes 726; volúmenes llevados á domicilio 305; obras consultadas 298. Febrero: 671, 257, 264. Marzo, 862, 273, 351. Abril, 821, 290, 115. Mayo, 767, 363, 438. Junio, 749, 359, 396. Julio, 894, 436, 548. Agosto, 926, 401, 640. Septiembre 770, 316, 569. Octubre, 898, 301, 6.3. Noviembre, 885, 268, 610. Diciembre, 967, 314, 606.

Por las cifras que anteceden podrá observarse que nuestra Biblioteca marcha en franco progreso, escalando los primeros puestos entre las Bibliotecas más antiguas del país. Y puede asegurarse que este éxito se debe exclusivamente á la circunstancia de que la Biblioteca tiene verdadero arraigo en el pueblo, que le presta decidida protección, pues no goza aun de ninguna subvención del gobierno nacional ni provincial.

Municipales

El análisis de la leche.—Varios empleados de la oficina Química Municipal en el local de la comisaría 11a., analizaron 247 litros de leche, de los que fueron inutilizados 80 por ser de mala calidad. Fué multado un lechero.

Medidas falsas.—Por hacer uso de medidas falsas para el expendio de la leche, se impuso una multa de 30 pesos al lechero Manuel Blanco, propietario del tambo ubicado en la calle Argerich número 62.

Las barrancas de Belgrano.—Con el objeto de que sean construídas todas las veredas del paseo de las barrancas de Belgrano, la Intendencia ha autorizado á la dirección de paseos para que alquiera 15.000 ladrillos y otros materiales necesarios, y comience, desde luego, la construcción de dichas veredas. Al mismo tiempo se llevarán á cabo refacciones en las existencias y en los jardines del paseo que nos ocupa.

Clausura de un horno.—Por haber caducado el permiso de su funcionamiento, se ha requerido el auxilio de la fuerza pública, para proceder á la clausura y desalojo del horno de ladrillos que funciona en la calle Provincias Unidas de Blanco Encalada á Corvalán, propiedad del señor Enrique Badaracco.

Multa á una empresa fúnebre. — Por contravenir las disposiciones del artículo 10 del Digesto municipal, en cuanto á la higiene y seguridad de los cajones fúnebres en lo que á su fabricación se refiere, la Intendencia de acuerdo con lo propuesto por la administración de cementerios, ha impuesto una multa de 100 pesos á la empresa fúnebre de Lázaro Costa y Cía.

Periodismo

El Socialista — Hemos recibido el número 58 de este importante periódico quincenal, órgano del Partido Socialista sección Avellaneda.

El Canillita — Ha visitado nuestra mesa de trabajo el número 13 de este periódico, órgano oficial del gremio de vendedores de diarios. El simpático colega, en su primera página publica un aviso en el que hace constar su agradecimiento á todas las personas que le han dirigido felicitaciones por el triunfo obtenido en el boicot á "La Prensa".

Publicaciones recibidas — "La Iberia", número 45, revista quincenal española; "El Radical", número 167, órgano del Partido Radical del departamento de Castellanos (Santa Fe); "La Banda Liberal", número 15, aparece en La Banda, provincia de Santiago del Estero.

Comité Pro LA VANGUARDIA

De los siguientes ciudadanos y recaudado por Dámaso Corrales, se han recibido las siguientes donaciones:

Capital. R. Miquez $ 0.60; P. Pécora, 2; L. Fabiano 1; J. Real 1; V. Isola 1; A. Arrieta 3. Total: $ 8.60.

Para la salud del individuo para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

Biblioteca Obrera

Institución de cultura popular, fundada en 1897

Funciona diariamente en su local Méjico 2070, de 8 á 10 p. m.

Cuenta con cinco mil obras de historia, geografía, viajes, novelas, poesías, ciencias económicas, políticas, exactas, obras de organización y propaganda obrera, etc. Periódicos, diarios y revistas del país y del extranjero.

La Biblioteca hasta ahora se ha sostenido y aumentado su caudal bibliográfico exclusivamente con la pequeña cuota de subscripción de sus socios y con las donaciones particulares.

En el pasado mes de septiembre concurrieron á la sala pública de lectura más de 250 personas, y las obras consultadas en el local y llevadas á domicilio por los socios alcanzaron á 700.

Ser abonado de la Biblioteca Obrera implica fomentar una institución de cultura para el pueblo.

Un libro interesante y barato

"MOVIMIENTO SOCIALISTA Y OBRERO"

A fin de facilitar á todos la adquisición del libro **Movimiento Socialista y Obrero**, editado por el Partido Socialista, se ha reducido su precio primitivo de $ 1 50 á

sólo 50 cent.

Las personas que no lo tengan y se interesen por conocer la acción del proletariado en la Argentina, deben aprovechar la oportunidad de adquirir barato esta interesante obra. Contiene 200 páginas de texto y grabados, buen papel, impresión esmerada.

Pedidos á la **Librería de LA VANGUARDIA.**

Se envía franco de porte por 50 cent.

5.000

Ejemplares de las conferencias de Jean Jaurés, coleccionadas en un solo tomo, tenemos para vender á sesenta centavos cada uno

10.000

Folletos chicos de cada conferencia de Jaurés, por separado, á cinco centavos cada uno.

200

Fotografías para cuadros, 22 x 30 centímetros, á dos pesos cada una.

Enviar los pedidos, agregando los gastos de franqueo á la Librería de LA VANGUARDIA, Defensa 888, Bs. Aires.

INFORMACIONES UTILES

ASISTENCIA PUBLICA

Oficina de guardia—Esmeralda 66.

Casas de socorro—Nueva Pompeya, Caseros 3450; Las Heras, Cabildo 390; San Carlos, Río de Janeiro 302; Villa Devoto, San Bernardo, Serrano 935; Santa Lucía, General Hornos 1787; José M. Bosch, Garay 3232; Liniers, Nuevos Mataderos.

Vacuna—Oficina Central Carlos Pellegrini 348; sección 1a., Olavarría 1561; sección 2a., San Juan 2858; sección 3a., Arcos 2612; sección 4a., Dean Funes 244; sección 5a., Rivadavia 4392; sección 6a., Concordia 49; sección 7a., Cabildo 1480.

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 2761.
Carlos Marx—General Urquiza 1820.
Edmundo de Amicis—Del Crucero 1162.
Sociedad Tipográfica Bonaerense —San Juan 3244.
Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.
Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.
Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1615. Horario: de 12 á 5 de la tarde ...
Biblioteca Nacional de Mujeres —Rodríguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 868 — Buenos Aires

En esta sociedad constituida y administrada por trabajadores tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad

EL HOGAR OBRERO

Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo

Oficina: calle PERÚ 321

Panadería: calle Méjico 4011 al 51

Esta cooperativa no tiene capital preferido. Recibe ahorros desde un peso.

Construye casas para vender á sus socios por cuotas mensuales y presta á los mismos dinero para edificar los terrenos que posean.

Elabora pan de la mejor calidad á 23 centavos el kilo.

REPARTO A DOMICILIO
PIDAN INFORMES Y ESTATUTOS

Avisos profesionales

ABOGADOS

ALFREDO L. PALACIOS — Abogado — Alsina 438. — U. Telef. 479, Avenida.

Dr. MARIO BRAVO — Abogado — Lavalle 1025 Buenos Aires. Unión Telefónica 3999, Libertad.

MÉDICOS

Dr. Angel M. GIMÉNEZ — Piel, Sífilis y Venéreas — Lavalle 1312 — Consultas de 2 á 4 y de 7 á 8.

Dr. ENRIQUE FEINMANN, Médico de los Hospitales de Clínicas y Alvear. Enfermedades internas; del estómago y nerviosas. Exámenes con rayos X. Consultas de 1 á 4 p. m.
Billinghurst 1080.

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Tornú.—Tratamiento específico de la tuberculosis. — Rivadavia 3833, de 1 á 3 p. m.—Paraná 196, de 4 á 6 p. m.

Dr. VARALLA — Ex médico del servicio de vías urinarias del hospital San Roque.—Atiende enfermedades de los riñones, ... sífilis y de la piel.—Piedras 987, de 1 á 4 p. m. y de 7 á 8 p. m.—Cangallo 2226, de 5 á 6 p. m.—Unión Telefónica 923 (Buen Orden).

Dr. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Médico cirujano.—Especialista en enfermedades de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 á 5 p. m. — Calle Libertad esquina Cuyo.

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 á 3 de la tarde. — General Iriarte 435.— U. Telefónica 536 (Barracas).

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio á la calle Suipacha 764. — De 4 á 7 p. m. — Unión Telefónica 1467 (Juncal). — Piel y venéreas.

Dr. ALLIEVO, CUYO 1612
AFECCIONES VENEREO-SIFILITICAS RECIENTES Y CRONICAS
Enfermedades de señoras (útero, ovarios, etc.), de las vías urinarias (riñones, vejiga y uretra), y de las vías digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.)

DENTISTAS

ADOLFO DICKMANN — Cirujano Dentista. Consultorio: Carlos Pellegrini 522.— Horario de consulta: de 1 á 5 p. m.— Unión Telefónica 2511 (Libertad).

CONSTRUCTORES

MAGGIO Y GARBARINO — Construcciones de obras en general para la ciudad y campaña. — Australia 116.

VARIOS

CAPRA Y BUJAS — Bme. Mitre 2673.— Boletos del Monte de Piedad y casas de empeño, se compran. Facilitamos dinero. Horas: de 8 a. m. á 6 p. m.

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1450 — Juan Binaghi — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero.

JOSE MOMO

Agencia de diarios, revistas, libros, etc., de Italia y de España. Suscripciones á cualquier punto de la República Argentina.

"Vida Socialista", por 1 año $ m|n 6, por un trimestre 1 80. "El Socialista", de Madrid, por un año $ 4, por un trimestre 1 20. "La Lucha de Clases", de Bilbao, por un año, $ 4; por un trimestre 1 20.—Dirigirse á José Momo, Colombres 1245, Buenos Aires.

NOTA—No hay negocio á la calle.

Los tranvías más cómodos son: Núms. 73, 19 y 23, esq. Constitución. Lacroze, de Constitución esq. Colombres. Núms. 42, 43 y 44, es. Colombres. 76 á Boedo y C. Calvo.

BANCOS

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

886 — AVENIDA DE MAYO — 886

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m|n. c|l.
Capital subscripto . .	$ 113.797.750.—
Capital realizado . .	" 41.057.765.31
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m|n., 8 o|o, 1909. .	" .8.000.000.—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o|o, 1910, oro, $ 10.000.000.	" 52.737.272.72

PRESTA DINERO

para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos. —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS

mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales. — — — — — —

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN,
gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Nápoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1. calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$ 8 000.000	oro sell
Capital realizado	" 7.650.000	" "
Fondo de reserva .	" 694 000	" "
Fondo de previsión.	" 1.400 000	" "

SE ABONA

	c|legal	oro|sell
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1|2 o|o	1 1|2 o|o
A plazo fijo de 60 días	2 1|2 "	2 1|2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1|2 "	3 1|2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional		

SE COBRA

	c|legal	oro|sell
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o|o	8 o|o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Bellelli
Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLÁNTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm 1 Callao esquina Corrientes, núm 2, Santa Fe esquina Larrea, núm 3, Bernardo Irigoyen número 1538

Oficinas en Bahía Blanca Córdoba Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay Montevideo.

Brasil. Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro

España: Madrid, Barcelona

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m|n. 200.000	1	o|o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m|n. por 2 meses	2 1|2	o|o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o|o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1|2	o|o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000	4	o|o

O. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1 Flores, calle Sud América 36, Sucursal núm 2 San Juan 3042, Sucursal núm. 3 Corrientes 3220

Capital suscrito . . . . . . $ 10.000.000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos	1	o|o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1|2	"
A plazo fijo de 1 año	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1|2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1|2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c|l hasta pesos 10 000	4 1|2	"

COBRA

Por adelantos y descuentos: Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910.—Antonio Porto — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA Plata — Casa matriz, Reconquista 200, Buenos Aires

Capital subscripto . . .	$ 100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	" 84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 35.340.863 67
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.028.639 50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos én Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M|L	O|s
En cuenta corriente .	1 o|o	
A 30 días	2 ½ o|o	1 ½ o|o
A 60 días.	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c|l. después de 60 días	4 o|o	
COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal . . .	2 o|o	
Descuentos generales	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.













